

令和2年度 第2回上里町地域公共交通活性化協議会 次第

日時：令和2年10月12日（月）

午後2時00分～

場所：上里町役場 4階 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

(1) 報告事項

報告事項1 「こむぎっち号」の運行状況及び利用状況について

資料1

報告事項2 こむぎっち号南部ルート「堀込西」（ユニクス行き）バス停の仮移設について

資料2

(2) 協議事項

協議事項1 こむぎっち号南部ルート「堀込西」（ユニクス行き）バス停の本移設について（案）

資料3

協議事項2 「こむぎっち号」ルート変更に伴う調整事項について（案）

資料4

(3) その他

町制施行50周年記念「こむぎっち号」無料月間～「こむぎっち号」で町の魅力を再発見～（案）

資料5

4 閉 会

令和2年度 上里町地域公共交通活性化協議会委員名簿

委員区分		団体名(職名)	氏名	備考
1号委員	上里町長又はその指名する者	上里町副町長	江原 洋一	
2号委員	一般旅客自動車運送事業者の代表者	朝日自動車株式会社 運輸部係長	富川 浩光	
		株式会社協同バス 代表取締役社長	鈴木 貴大	
3号委員	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体	一般社団法人埼玉県バス協会 専務理事	鶴岡 洋	代理出席 事務局長 関根 肇
		一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 専務理事	高原 昭	代理出席 事務局長 藤田 貢
		本庄地区タクシー協議会 会長	神宮 つぐよ	
4号委員	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	協同観光バス労働組合 執行委員長	金子 秀和	
5号委員	住民及び地域公共交通の利用者の代表	上里町区長会 会長	上野 文一	
		上里町老人クラブ会連合会 会長	小暮 正己	
6号委員	国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局 埼玉運輸支局 首席運輸企画専門官	青木 宏之	
7号委員	道路管理者又はその指名する者	埼玉県本庄県土整備事務所 道路部 部長	影嶋 浩一	
		上里町まち整備課 課長	相馬 伸太郎	
8号委員	警察署長又はその指名する者	本庄警察署 交通課 課長	菊地 祥一	
9号委員	有識者	駒澤大学応用地理研究所 専門研究員	今井 理雄	
10号委員	町長が特に必要と認める者	東日本旅客鉄道株式会社 高崎支社 総務部 経営・財務戦略室長	吉住 浩史	代理出席 副室長 神宮 一雄
		埼玉県企画財政部交通政策課 主査	根岸 甚高	
		上里町町民福祉課 課長	亀田 真司	
		上里町高齢者いきいき課 課長	間々田 由美	

報告事項 1

(1) 「こむぎっち号」の運行状況について

(株)協同バスより報告

(2) 「こむぎっち号」の利用状況について

令和2年度「こむぎっち号」利用実績

年 月	利用者数 全体	中央ルート (16便)	運行 日数	北部ルート (10便)	運行 日数	南部ルート (8便)	運行 日数
令和2年4月	680人	583人	26日	40人	13日	57人	13日
令和2年5月	688人	601人	26日	36人	13日	51人	13日
令和2年6月	1,109人	951人	26日	78人	13日	80人	13日
令和2年7月	1,200人	1,041人	27日	78人	14日	81人	13日
令和2年8月	1,148人	1,010人	26日	49人	13日	89人	13日
合 計	4,825人	4,186人	131日	281人	66日	358人	65日

《参考》 令和元年度「こむぎっち号」利用実績（ダイヤ改正前）

年 月	利用者数 全体	中央ルート (16便)	運行 日数	北部ルート (5便)	運行 日数	南部ルート (4便)	運行 日数
平成31年4月	1,481人	1,178人	26日	200人	26日	103人	26日
令和元年5月	1,452人	1,146人	27日	170人	27日	136人	27日
令和元年6月	1,344人	1,052人	25日	159人	25日	133人	25日
令和元年7月	1,477人	1,183人	27日	172人	27日	122人	27日
令和元年8月	1,693人	1,372人	27日	156人	27日	165人	27日
合 計	7,447人	5,931人	132日	857人	132日	659人	132日

令和元年9月にダイヤ改正を実施しているため、運行日数と1日あたりの便数が今年度と昨年度では異なるため、利用者数の増減率のみを昨年度と比較するが、新型コロナウイルス感染症の影響が大きく、全てにおいて「減」となった。

年 月	全ルート	中央ルート	北部ルート	南部ルート
令和2年4月	△54.10%	△50.50%	△80.00%	△54.10%
令和2年5月	△52.60%	△47.56%	△78.82%	△62.50%
令和2年6月	△17.49%	△9.60%	△50.94%	△39.85%
令和2年7月	△18.75%	△12.00%	△54.65%	△33.61%
令和2年8月	△32.19%	△26.38%	△68.59%	△46.06%
合 計	△35.21%	△29.42%	△67.21%	△45.68%

報告事項 2

こむぎっち号南部ルート「堀込西」(ユニクス行き) バス停の仮移設について

1. 経緯

- ①令和 2 年 5 月 7 日：不動産会社より宅地分譲を行うためバス停移設の要望有
- ②令和 2 年 5 月 8 日：運行事業者と協議→【対応】仮移設は西へ数メートル移動した位置で可能であるが T 字路 5m 以内となるため本移設は別の場所とする
- ③令和 2 年 8 月 22 日：バス停仮移設完了

2. 移設内容

こむぎっち号南部ルート (ユニクス行き)「堀込西」バス停の位置を以下のとおり移設

【従前】 上里町大字勅使河原 619 番地先

【移設後】 上里町大字勅使河原 619 番地先

※従前より 3m 西へ移設

3. 移設に関する周知

当該区域となる堀込地区 218 世帯に対し、広報かみさと 8 月号配布時に每户配布
※配布資料は次頁のとおり

当該区域となる堀込地区 218 世帯へ 8 月に毎戸配布済

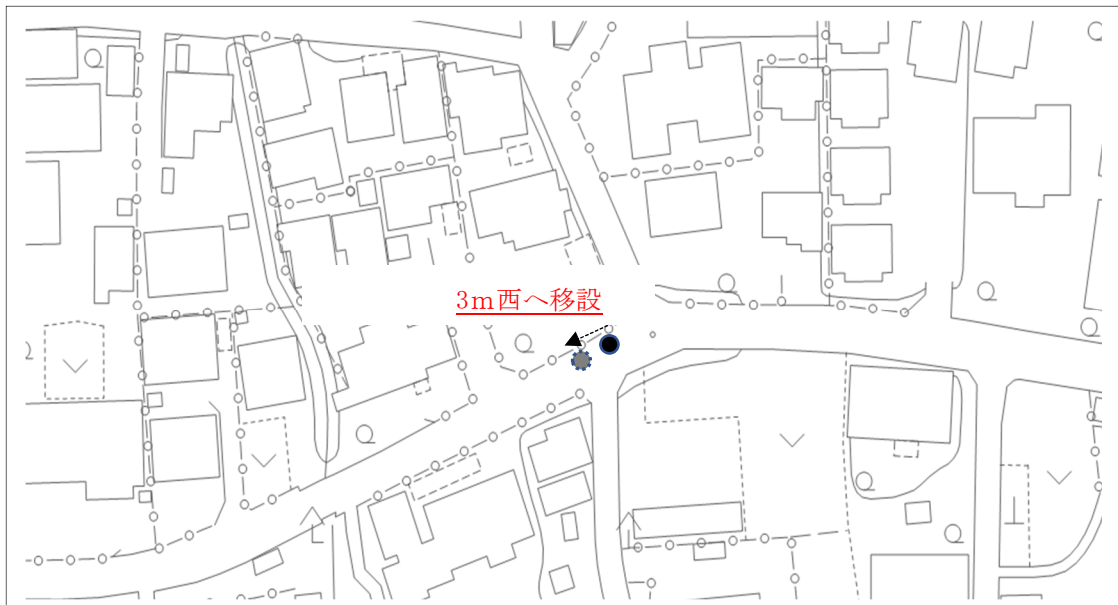
こむぎっち号「堀込西」バス停をご利用の方へ

～ お 知 ら せ ～

宅地分譲工事に伴う
こむぎっち号「堀込西」（ウニクス行き）バス停の仮移設について

日頃よりこむぎっち号をご利用いただきありがとうございます。

「堀込西」バス停付近で行われている宅地分譲工事に伴い、利用者の方の安全確保のため、こむぎっち号「堀込西」（ウニクス行き）バス停を、8月中旬より以下の図のとおり仮移設をします。利用者の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



問合せ：上里町総合政策課政策調整係（☎0495-35-1238）

協議事項 1

こむぎっち号南部ルート「堀込西」(ユニクス行き)
バス停の本移設について (案)

1. 経緯及び今後の予定

- ①令和2年6月5日～7月13日：地元区長と数回打合せ→【結果】勅使河原 537 番地 1 の所有者と調整済
- ②令和2年8月11日：本庄警察署交通課へ本移設についての意見照会
- ③令和2年9月15日：本庄警察署交通課より回答→【回答結果】問題なし
- ④令和2年10月12日：第2回上里町地域公共交通協議会で本移設について協議
- ⑤令和2年10月13日：運輸局への変更届に関する事務開始【予定】
- ⑤令和2年11月1日：広報かみさと11月号配布時に当該区域となる堀込地区世帯に対し、チラシ(※次頁参照)を每户配布【予定】
- ⑥令和2年11月17日：バス停本移設完了【予定】

2. 移設内容

こむぎっち号南部ルート(ユニクス行き)「堀込西」バス停の位置を以下のとおり移設

【現在】 上里町大字勅使河原 619 番地先

【移設後】 上里町大字勅使河原 537 番地 1 先

当該区域となる堀込地区世帯へ 11月に毎戸配布予定

こむぎっち号「堀込西」バス停をご利用の方へ

～ お 知 ら せ ～

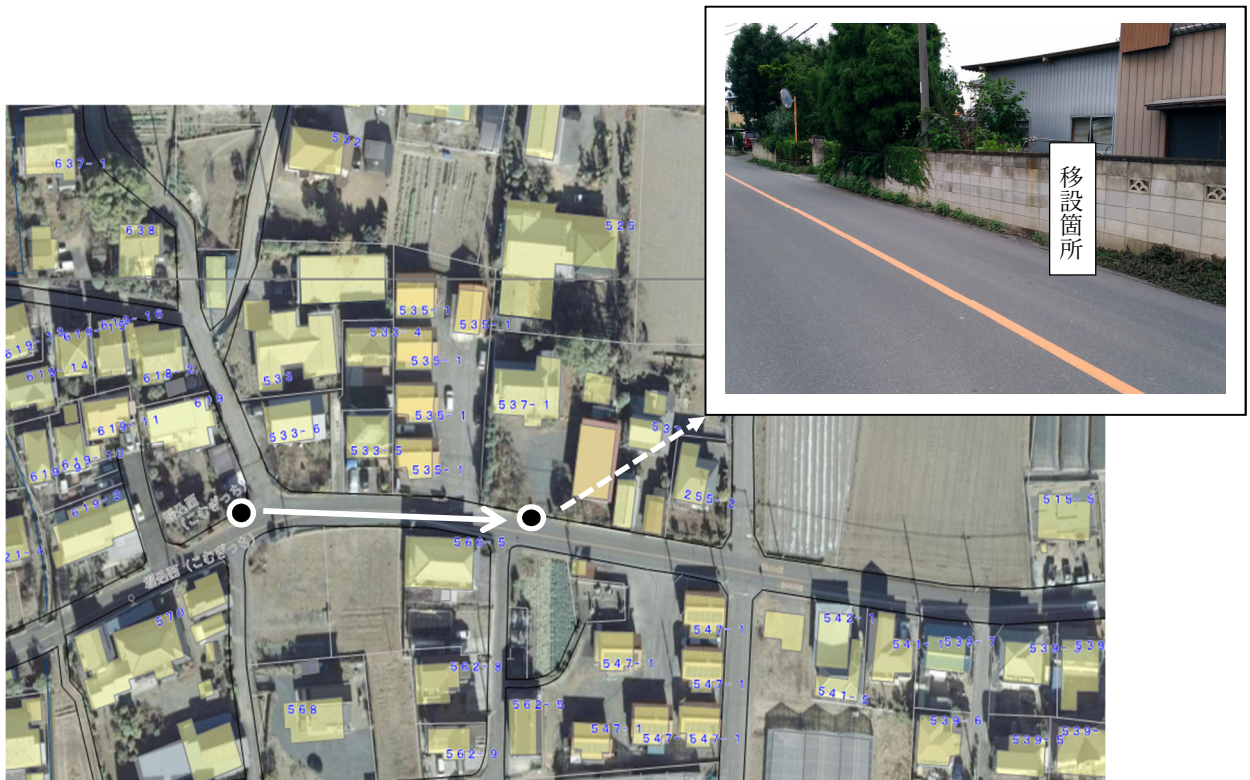
宅地分譲工事に伴う

こむぎっち号「堀込西」(ユニクス行き)バス停の本移設について

日頃よりこむぎっち号をご利用いただきありがとうございます。

「堀込西」バス停付近で行われている宅地分譲工事に伴い、利用者の方の安全確保のため、こむぎっち号「堀込西」(ユニクス行き)バス停を、8月中旬から仮移設により対応しておりましたが、**11月17日(火)**より以下のとおり本移設をします。

利用者の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



問合せ：上里町総合政策課政策調整係 (☎0495-35-1238)

協議事項 2

「こむぎっち号」ルート変更に伴う調整事項について（案）

1. ルート変更内容

令和 2 年度第 1 回上里町地域公共交通活性化協議会協議会（書面）での決定事項

項 目	現 行	変 更 後
1 日当たりの便数	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北部ルート：10 便 ・ 南部ルート：8 便 	<ul style="list-style-type: none"> ・ (仮称) 北部ルート（アグリパーク上里循環）：8 便 ・ (仮称) 北部ルート（ユニクス循環）：8 便 ・ (仮称) 南部ルート（アグリパーク上里循環）：8 便 ・ (仮称) 南部ルート（ユニクス循環）：8 便
所要時間 (始点～終点)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北部ルート： 1 時間 15 分 ・ 南部ルート： 1 時間 32 分 	<ul style="list-style-type: none"> ・ (仮称) 北部ルート（アグリパーク上里循環）：43 分 ・ (仮称) 北部ルート（ユニクス循環）：46 分 ・ (仮称) 南部ルート（アグリパーク上里循環）：46 分 ・ (仮称) 南部ルート（ユニクス循環）：43 分
ルートの形態	<ul style="list-style-type: none"> ・ 往復型 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 循環型

2. ルート変更に伴う調整事項

(1) ルート変更年月日 令和 3 年 3 月 1 日（月曜日）

- ① 月初めの変更は利用者にとってわかりやすい
- ② 前日（2 月 28 日）がこむぎっち号運休日の日曜日であるため、前日に不要バス停留所のポール撤去及びバス停留所の時刻表張替え作業をすることができる。
- ③ 5 年の協定範囲期間内であるが、今回のルート変更内容が協定の範囲内の変更であるため運行事業者とは調整は可能である。

(2) ルート名称 別紙 1

- ・ 北部ルート（アグリパーク上里循環） 【茶】
- ・ 北部ルート（ユニクス上里循環）【緑】
- ・ 南部部ルート（アグリパーク上里循環）【青】
- ・ 南部ルート（ユニクス上里循環）【桃】

- ① 現行と同様に発着の停留所名を入れることで利用者がルートをイメージすることが可能となる。
- ② 北部ルートと南部ルートの名称が似ているが、運行日が異なるため影響はない。

(3) ダイヤ改正 別紙2

- ①JR 高崎線神保原駅を全ルートの結節点とした。便によっては、中央ルートのみならず、他の北部（または南部）ルートへの乗り継ぎを可能となる。
- ②各便の発車間隔は平均約 80 分となる。
- ③JR 高崎線神保原駅での電車への乗り継ぎ待ち時間は平均約 11 分となる。

(4) フリー降車 フリー降車制度は引継ぎ、区間については別紙2の黄色停留所間とする

- ①令和元年度のフリー降車利用実績は北部ルートでは 14%、南部ルートでは 54.6%とであった。南部ルートでは、利用者の半数以上がフリー降車を利用しており制度の需要が高いといえる。
- ②フリー降車区間は現在 4 区間であるが、ルート変更後は 5 区間を予定している。
北部ルート（ユニクス循環）「下久城」バス停を追加予定。
- ③本庄警察署交通課へ「ルート変更に伴うフリー降車区間の変更及び延伸（案）」について意見照会を実施した結果、問題ない旨の回答及び現行と同様に降車時の安全に十分配慮するようにとの指導があった。

(5) 乗り継ぎ券の導入及び 1 日券の廃止

- ①ルート変更後は、乗り継ぎする人が増加する見込みであるため、1 目的地 100 円で行けるようにする。
- ②バス制度の複雑化を回避するため、乗り継ぎ券の導入に伴い 1 日券を廃止する。
現行の 1 日券の利用状況（別紙3）からみても 1 日券は廃止可能であると判断できる。
- ③乗り継ぎ券デザイン案は別紙4のとおり
バス運転手の印がないと、乗り継げないようにすることで偽造防止を図る。

3. ルート変更に伴う今後のスケジュール

- (1) ルート変更に伴う決定事項をもとに計画の変更届を運輸局へ提出
(予定：令和2年12月)
- (2) 広報及びホームページ等での周知（予定：令和3年1月～）
- (3) 路線図・時刻表の毎戸配布（予定：令和3年2月または3月）
- (4) バス停留所へ変更予告文書の掲示（予定：令和3年2月22日【1週間前】）
- (4) バス停留所の不要ポール撤去及び時刻表張替え作業（予定：令和3年2月28日）
- (5) ルート変更実施（予定：令和3年3月1日）

町制施行 50 周年記念 「こむぎっち号」 無料月間

～「こむぎっち号」で町の魅力を再発見～ (案)

1. 概要

上里町は昭和 46 年 11 月 3 日に町制施行から、令和 3 年で 50 周年を迎えるにあたり、町では来年度に町民とともに 50 周年を祝うため、様々な町制施行 50 周年記念事業を企画中である。その 1 案として、「こむぎっち号」の無料月間を企画中である。

2. 企画内容

主に町外向けに作成している「上里町ガイドマップ」(次頁参照)にあるお勧め観光スポットを「こむぎっち号」で巡る企画を広報とホームページで案内する。

実施時期としては、小中学生の夏休み期間である 8 月の 1 ヶ月間とする。また、運賃については、「無料券」提示により、無料で利用できるようにする。

3. 事業実施に期待される効果

「こむぎっち号」の利用目的の多くは買い物や通院となっているが、その他の目的でも利用できることを知ってもらう。また、普段は乗る機会が少ないと思われる小中学生にも利用してもらう機会を作る。

身近にあるがゆえに巡ることが少ない上里町の観光スポットを巡ることで郷土愛の醸成を図る。

4. 運輸局への届出

町の事業にバスを活用するものであり、バスそのものの仕組み等を変更するものではないため、届出は不要である。しかし、イベントによる無料乗車と既存のバス制度による無料乗車(高齢者無料パス等利用者)をしっかりと区別できるようにすることは必須であるとの助言があったため、この点は特に注意をして企画をしていく予定である。

5. スケジュール

令和 2 年 10 月～11 月：企画立案

令和 3 年 7 月：事業周知

令和 3 年 8 月：事業実施

令和 3 年 9 月：事業実績集計・報告



上里ガイドマップ

■神流川橋
MAP AE
上里町神流川橋
1215(建保3)年勅使河原
有重が創建。神流川合戦で
総門のみ焼失。文禄6
5)年、洪水で焼失した。1822(文政
5)年、洪水で焼失した。1857(安
政2)年に、神流川合戦の戦跡に
再建された。神流川合戦に
あつた見送燈籠が祀られている。

■大光寺(だいこうじ)
MAP BE
上里町神流川橋
1215(建保3)年勅使河原
有重が創建。神流川合戦で
総門のみ焼失。文禄6
5)年、洪水で焼失した。1822(文政
5)年、洪水で焼失した。1857(安
政2)年に、神流川合戦の戦跡に
再建された。神流川合戦に
あつた見送燈籠が祀られている。

■上里サービスエリア・上里スマートNIC
MAP BE
上里町五明(開越自動車道上り、下り)
高速道路利用だけでなく、一般道か
ら専用出入口から徒歩で利用で
きる。平成27年12月、スマートイン
ターチェンジ(ETC専用)の供用開始
で上里町へのアクセスがますます便
利に。

■見送燈籠
1815(文化12)年、本任番主の戸
谷半兵衛が神流川合戦の戦跡に
燈籠を建立した。対岸の渡し場を渡り
通る道に並べた。見送燈籠と呼
ばれる。文禄6(1597)年、洪水で
焼失した。1822(文政5)年、洪水
で焼失した。1857(安政2)年に、
神流川合戦の戦跡に再建された。

■長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑

■このなパーク上里
このなパーク上里
このなパーク上里
このなパーク上里

■このなパーク上里
このなパーク上里
このなパーク上里
このなパーク上里

■宮多目的広場
宮多目的広場
宮多目的広場
宮多目的広場

■宝蔵寺と楯の木
宝蔵寺と楯の木
宝蔵寺と楯の木
宝蔵寺と楯の木

■吉祥院(きちじょういん)
吉祥院(きちじょういん)
吉祥院(きちじょういん)
吉祥院(きちじょういん)

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■上里ゴルフ場
上里ゴルフ場
上里ゴルフ場
上里ゴルフ場

■川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ

■上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■上里ゴルフ場
上里ゴルフ場
上里ゴルフ場
上里ゴルフ場

■川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ
川河川敷のヒガンバナ

■上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館
上里町立図書館・郷土資料館

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■延喜式神社(えんぎしきじんじゃ)
延喜式神社(えんぎしきじんじゃ)
延喜式神社(えんぎしきじんじゃ)
延喜式神社(えんぎしきじんじゃ)

■今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社

■長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑

■今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社
今城青八坂稲実神社

■長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑
長瀬居館跡の碑

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

■児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡
児玉飛行場の跡

■西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆
西福寺の石塔婆

■飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑
飛行場の跡の碑

ACCESS



おまへのアクセス
開越自動車道 上里スマートNIC
// 本庄児玉ICから車で約15分
電車でのアクセス
JR高崎線 神原駅下車

上里が生んだ偉人 西崎キク

■上里町男女共同参画推進センター(ウイズ・ユース・上里)
MAP C3
1912(大正元)年、上里町に生まれた西崎キクは、1933(昭和8)年に水上飛行機操縦士となり、翌年日本人女性として初めて飛行機を操縦しての海外遠征を成功させた。戦後は教員として勤める傍ら、農業関係に尽力したその生涯を知る資料が常設展示されている。
上里町七本木393
TEL.0495-35-1357
9:00~22:00
祝日、年末年始



■西福寺の石塔婆
MAP C3 (いたいとうば)
上里町西福寺
京福寺の西福寺の末寺で
ある西福寺には、明治維新十
五仏舎利(室町時代)のほ
かに、1264(弘長4)年と刻ま
れた石塔婆が祀られている。



■飛行場の跡の碑
MAP D3
上里町西福寺
戦中多くの航空機が配備
されていた陸軍児玉飛行
場。映画「日本のいちばん長
い日」に登場している。今は
工業団地となっている。



■飛行場の跡の碑
MAP D3
上里町西福寺
戦中多くの航空機が配備
されていた陸軍児玉飛行
場。映画「日本のいちばん長
い日」に登場している。今は
工業団地となっている。



■飛行場の跡の碑
MAP D3
上里町西福寺
戦中多くの航空機が配備
されていた陸軍児玉飛行
場。映画「日本のいちばん長
い日」に登場している。今は
工業団地となっている。



■飛行場の跡の碑
MAP D3
上里町西福寺
戦中多くの航空機が配備
されていた陸軍児玉飛行
場。映画「日本のいちばん長
い日」に登場している。今は
工業団地となっている。



■飛行場の跡の碑
MAP D3
上里町西福寺
戦中多くの航空機が配備
されていた陸軍児玉飛行
場。映画「日本のいちばん長
い日」に登場している。今は
工業団地となっている。